

Møtereferat 1.3.2016, Innlandet utviklingslag

Tid og sted: 18:00-20:00, 1.mars 2016, Berg Barnehage

Møtt: Øystein Sandøy Larssen, Mads Hegg Jakobsen, Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslet, Kjell-Roald Langseth og Nina Mikkelsen. Meldt forfall: Ingrid Bruun

Saksliste:

1. Konstituering (inkl. registrering i brønnøysundregisteret)
2. Møteplan
3. Økonomisk situasjon
4. Hjemmeside
5. Eventuelt

Sak 1. Konstituering og registrering i brønnøysundregisteret

Leder valgt på årsmøtet som ble avholdt 16.februar 2016, mens de andre rollene i styret ble konstituert på første styremøte.

Tabell. 1. Styremedlemmer i Innlandet Utviklingslag 2016.

Verv	Navn	Mobilnummer	Epost
Leder	Nina Mikkelsen	951 44 810	mikkelnina@hotmail.com
Nestleder	Øystein Sandøy Larssen	908 61 997	oystein8371@outlook.com
Kasserer	Kjell-Roald Langseth	909 16 761	kjell-rl@outlook.com
Sekretær	Mads Hegg Jakobsen	971 66 329	madshegg@gmail.com
Styremedlem	Lars Eidissen	922 24 535	lars@itromso.no
Varamedlem	Ann-Kristin Holmeslet	995 58 561	akh@gravetjenesten.no
Varamedlem	Ingrid Bruun	481 06 602	lbruun86@gmail.com

De nye styremedlemmene ble lagt inn i Brønnøysundregisteret (Br.reg) elektronisk på møtet og hvert enkelt styremedlem må logge inn på altinn.no og signere. Dette må gjøres snarest slik at registreringen i Br.reg er fullstendig innen innsending av dokumentasjon til Hovedlaget innen 15.mars 2016.

Sak 2. Møteplan

Styret setter opp dato for seks møter i 2016, men åpner for fortløpende dialog ved behov i gruppechat som er opprettet på Facebook. I tillegg kommer det eventuelle folkemøter, deltagelse på årsmøtet i hovedlaget, og ekstraordinære styremøter dersom det skulle oppstå et behov for det. I legger opp til hyppig møtevirkosomhet i oppstartsfasen våren 2016. I hovedsak legges møtene til første tirsdag i måneden klokken 18:00.

Tabell 2. Møteoversikt, Innlandet utviklingslag 2016

Dato	Tema
1.03.2016	Konstituering, møteoversikt, søknad om tilskudd frist 15.11, budsjett, årsmelding, hjemmeside
5.04.2016	Hjemmeside, arbeidsplan, årsmøte hovedlaget
3.05.2016	
7.06.2016	
6.09.2016	
1.11.2016	Søknad om tilskudd frist 15.11

Sak 3. Økonomi

Nina redegjør for den økonomiske situasjon. Det har ikke vært sendt inn nødvendig dokumentasjon til hovedlaget de senere år og det er derfor ikke utbetalt tilskudd fra Tromsø kommune i denne perioden. Utviklingslaget disponerer to kontoer. På driftskonto sto det pr.1.1.2016 Kr. 34 996,- og på Veglyskonto Kr 223 595,23.

Det er ikke undersøkt om det har vært bevegelse på disse konto i perioden fra 1.1.2016 til 1.3.2016. Kjell-Roald kontakter Sparebanken Nord-Norge for å få etablert kontoer for drift og veilyprosjekt for Utviklingslaget, med disposisjonsrett til Leder og Kasserer (i henhold til registrering i Brønnøysund registrene). Nåværende drifts konto er registrert på tidligere kasserer Tor Magne Opheim, som har blitt belastet skatt for kapitalinntekter. Tor Magne overfører til drifts konto når denne er på plass. Helga Nordgård disponerer veilyprosjekt kontoen og overfører til denne kontoen.

Vi mottok fullstendig oversikt over lagets økonomiske situasjon dagen før møtet og har ikke hatt tid til å gå gjennom tidligere budsjett og resultat. Nina vil systematisere informasjonen og sende den til kasserer digitalt. Derfor så over tidligere budsjett fra andre utviklingslag som lå tilgjengelig på deres hjemmesider (Sjursnes og Ramfjord) og kasserer Kjell-Roald får i oppgave å sette opp forslag til budsjett utfra rammene vi ble enige om på møte. Vi tok utgangspunkt i inntekter fra Tromsø kommune på kr. 16 000

Tilskudd fra Tromsø Kommune ved Hovedlaget er aktivitetsbasert og utbetales i to omganger. Første delutbetaling skjer 15.4.2016 (rapporteringsplikt 15.3.2016, Tabell 3) og andre delutbetaling skjer 15.12.2016 (rapporteringsplikt 15.11.2016, Tabell 4).

I rapport for første delutbetaling må følgende foreligge og i siste kolonne oppgis hvem som har ansvar for de ulike dokumentene. Vi setter en intern frist til å ha dette klart for innsending 10. mars 2016.

Tabell 3. Krav til dokumentasjon for først delutbetaling fra hovedlaget

	Dokumentasjon	Ansvarlig
1	Årsmelding	Øystein
2	Årsmøtereferat (signert)	Øystein
3	Budsjett og revidert regnskap	Kjell-Roald
4	Kontaktinformasjon	Nina
5	Oppdatert hjemmeside (minimumskrav; årets styre, telefon, epost og postadresse)	Lars

Tabell 4. Aktivitetsbasert tilskudd som andre delutbetaling fra hovedlaget

1	2000 kr for deltagelse på fellesmøte/årsmøte i hovedstyret
2	1000 kr pr styremøte
3	1000 kr til hvert lag ved fellesmøter med andre utviklingslag (max. 2 møter)
4	1000 kr til samarbeidsmøter med andre lag og foreninger i eget område (max 4 møter)
5	2000 kr for arrangering av folkemøte (max. 2 møter)
6	1000 kr for arrangering av kurs (minimum 3 deltakere for godkjenning av kurs, maks 2 kurs)

Sak 4. Hjemmeside

Innlandet Utviklingslag har tidligere abonnert på tjeneste for web side Custompublish AS. Det kan se ut til at dette er et avsluttet kundeforhold, men Nina skal kontakte firmaet og eventuelt si opp avtalen dersom den fortsatt løper. Lars får ansvaret for å sette opp en hjemmesiden innen 10.3.2016. Det anslås utgifter til ca 100kr pr mnd for drift av siden, inkludert epost tjeneste. På siden oppgis kontaktinfo til lagets epost adresse og så videresendes mail derfra til leder og nestleder.

Sak 5. Eventuelt

Trafikksikringstiltak. Øystein orienterer om brev sendt til byutvikling og venter tilbakemelding på dette. Det er også gjort et forsøk for å illustrere hvor farlig trafikksituasjonen er for mye trafikanter i undergangen. Det ble filmet da en person

med barnevogn gikk langs veien og det kom to biler som passerte personen samtidig. Filmen er skremmende og er sendt byutvikling og avisa Tromsø. Styret jobber videre med trafikksikring på neste styremøte. Spesielt vil vi behandle gatelys og ønske om varselskilt om at det er gårdsdrift i området.

Argument for nedsatt hastighet er også at Innlandsveien er avmerket som sykkelvei på turistinformasjon for sykkelturister på vei inn til Tromsø.

Deltagelse på årsmøtet i Hovedstyret 9 og 10 april. Ingen styremedlemmer har på nåværende tidspunkt anledning til å binde seg til møtevirksomhet hele denne helgen.

Til neste møte: Vi undersøker hvilke støtteordninger vi kan søke på.

Ref. Nina Mikkelsen

Saksliste/ Referat

Navn på Utviklingslaget

Sted/dato: Bygdehuset i Sandvika
18.04.2016

Referent: Øystein Sandøy Larssen

Kl. 18.00

Innkalt: Nina Mikkelsen, Øystein Sandøy Larssen, Mats Hegg Jacobsen, Kjell Roald Langseth, Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslett, Ingrid Bruun

Forfall: Nina Mikkelsen, Ingrid Bruun

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
06/16	Godkjenning av innkalling	Vedtak: Vedtas <u>Merknad!</u> Endring av framtidige møtetidspunkt til kl 20.00.
07/16	Nettside og informasjonsflyt	Vi ønsker å bruke vår nettside som en av de primære informasjonskanalene. Det er opprettet en nettside (Kjell Roald), og vi har flere punkter som bør prioriteres. <ol style="list-style-type: none"> 1. Jobbe med det visuelle inntrykket på hjemmesiden. 2. Legge ut referater, budsjett og lignende fortløpende 3. Epost-tilgang <p>Vedtak: Kjell-Roald og Lars avtaler seg imellom et passende tidspunkt for å gjennomføre pkt 1-2. Kjell Roald deler ut tilgang til alle medlemmer som etterspør. Oppfølging av vedtak: Kjell orienterer om fremgang ved neste styremøte 3.mai 2016</p>
08/2016	Avløpsanlegg	Iht. vedtak fra årsmøtet skal det planlegges et åpent folkemøte høsten 2016. Vedtak: Øystein kontakter Vann og Avløp /Tromsø kommune om dette. Oppfølging av vedtak: Øystein orienterer om status ved neste styremøte 3.mai 2016
09/2016	Transportnett herunder buss, trafiksikkerhet, belysning etc.	Flere av sakene på årsmøtet, og som årsmøtet vedtok innebar trafiksikkerhet, transportnett og belysning. Dette er viktige saker som påvirker alle i bygda og utviklingslaget har tidligere sendt inn innspill til Nasjonal Transportplan, og avisinnlegg om Tindtunnel. Vi har under denne tematikken flere saker som jobbes med. <ol style="list-style-type: none"> 1. Synliggjøre busstilbudet på FB-siden og hjemmesiden vår. Det bør vurderes å jobbe for bedring i tilbudet, men det må tas opp ved senere anledning. Det går på kapasiteten til medlemmene i utviklingslaget. 2. Jobber videre med midlertidige sikringstiltak ved barnehage og undergangen. 3. Belysning langs innlandsvegen, Kartlegging. 4. Brøyting av bussholderplasser og undergangen. Kontakte kommunen. <p>Vedtak: Lars tar ansvaret for pkt 1. Øystein pkt 2. Ann kristin pkt 3. Mats pkt 4</p>

		Oppfølging av vedtak: Orienteringer ved neste styremøte 3.mai 2016 om status
10/16	Støtteordninger	<p>Kommunen og andre instanser har mange støtteordninger som kan komme utviklingslaget til gode. Det ligger flere lister på nett over mulige ting vi kan søke på.</p> <p>Vedtak: Ann Kristin undersøker ang støtteordninger i kommunen og andre instanser.</p> <p>Oppfølging av vedtak: Neste styremøte 3.mai 2016</p>
11/16	Olavsvern	<p>Som vedtatt på årsmøtet ønsket de oppmøtte å få vite mer om hva som skjer på Olavsvern. Det er økt anleggstrafikk, og eierne går stadig ut i media og forteller om store planer. I tillegg har tungtrafikken økt som følge av endret aktivitet ved militærbasen, og innbyggerne langs hele strekningen ønsker informasjon om hva som skjer.</p> <p>Vedtak: Henvende seg til Gunnar Wilhelmsen i forbindelse med Olavsvern.</p> <p>Oppfølging av vedtak: Lars kontakter Gunnar.</p>

Møtet slutt kl: 21.00

Saksliste/ Referat

Innlandet Utviklingslag

Sted/dato: Berg Barnehage
03.05.2016

Referent: Øystein Sandøy Larssen

Kl. 20:00

Innkalt: Øystein Sandøy Larssen, Mats Hegg Jacobsen, Kjell Roald Langseth, Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslett, Ingrid Bruun, Nina Mikkelsen

Forfall: Ingrid Bruun, Lars Eidissen

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling (referat)
12/2016	Godkjenning av innkalling	Vedtak: Godkjent
13/2016	Olavs Vern	Lars og Nina orienterer om innkalling til folkemøte sammen med Ramfjord utviklingslag, eier Gunnar Wilhelmsen og Tromsø Kommune. Vedtak: Nina følger opp GW. Møtedato er foreslått 7. Juni. Huset bookes fra 19:00. Rune Dreyer Olsen fra VA kommer.
14/2016	Nettside og informasjonsflyt	Kjell Roald orienterer om fremgang Vedtak: Pågående arbeid. Referater, orientering fra folkemøte og møteplan skal legges ut på nettsiden.
15/2016	Avløpsanlegg	Øystein orienterer om framgang Vedtak: Representant fra VA orienterer oss om saka på folkemøtet den 7. juni.
16/2016	Støtteordninger	Ann Kristin orienterer. Les gjennom tilskudd fra samferdselsdepartementet. Link ligger på fb siden til styret og her https://www.regjeringen.no/no/dep/sd/ansvarsomraader/tilskudd/id723092/ Vedtak: Vi søker støtte til tiltak i undergangen. Lys, speil og varselblink. Nina lager utkast til søknad. Øystein hjelper til. Deltakere i en arbeidsgruppe for trafiksikkerhet søkes på facebook-gruppa. 1. prioritet er undergangen – men det skal jobbes for hele Innlandsvegen.
17/2016		Transportnett, trafiksikkerhet, belysning. - Framgang på hjemmesiden og FB. Lars orienterer - Midlertidige sikringstiltak ved bhg og undergangen. Øystein orienterer - Belysning langs innlandsveien. Ann Kristin orienterer Vedtak: Pågående arbeid.
18/2016	Årets ryddeaksjon i regi Tromsø kommune	Lars orienterer om kommunikasjon med kommunen. Linker http://www.tromso.kommune.no/bli-med-paa-vaarryddeaksjon.5750296-110070.html Vedtak: Lars følger opp denne saken.

19/2016	Arbeidsgrupper	Nina foreslår at vi vurderer opprettelse av arbeidsgrupper hvor vi kan invitere inn medlemmer i Utviklingslaget. Hver gruppe bør ledes av et styremedlem som rapporterer til styret.
20/2016	Eventuelt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utfylling i strandsonen av Alf Isaksen ble nevnt. Men tas opp som egen sak ved neste styremøte. 2. Trim/nærmiljøpark. Ann-Kristin oppretter arbeidsgruppe.

Møtet slutt kl: 22:00

Saksliste/ Referat

Innlandet utviklingslag

Sted/dato: Bygdehuset i Sandvika
07.06.16

Referent: Øystein Sandøy Larssen

Kl. 20:00

Til stedet: Nina Mikkelsen, Mats Hegg Jacobsen, Kjell Roald Langseth, Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslett
Forfall: Øystein Sandøy Larsen

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
21/16	Godkjenning av innkalling og referat forrige møte	Vedtak: Innkalling godkjent, prøver å få den ut litt tidligere heretter. Referat fra forrige møte mangler foreløpig. Skal heretter være ute kort tid etter møte.
22/16	Oppsummering av Folkemøte Vann og Avløp	Positiv til oppmøte fra bygda og representanten fra Vann og avløp ga et informativt fremlegg med god og konkret informasjon. Eget referat vil komme på hjemmesiden.
23/2016	Olavsvern	Lars orienterte om status fra Gunnar Wilhelmsen (styreleder Olavsvern). Han er positiv til ett folkemøte på høsten. Lars sjekker mulig dato, 6. September. Hvis GW sier ja, så sjekker Nina med Ramfjord utviklingslag, Ann – Kristin booker huset. Videre planlegging av møtet tas over mail/facebook.
24/2016	Nettside og informasjonsflyt	Fått forespørslers fra beboer som ønsker referat fra styremøter. Hjemmesiden er oppe og går, så Kjell Roald legger ut alle referat tilgjengelig. Skal ligge på Dropbox under WEB. Nina har også opprettet egen sakslogg for å følge saksnummer utover året.
25/16	Støtteordninger	Fikk ikke gjennomført og levert søknad på frist 02. juni. Arbeidskapasiteten var ikke tilstedet. Dette gjaldt trafikksikring i undergangen. Neste aktuelle søknadsfrist er januar 2017. Blir prioritert sak på neste styremøte. Nina sjekker opp med hovedstyret i forhold til å søke støtte/utbetaling for arrangert folkemøte. Mest sannsynlig utbetaling 2 ganger i året. Nina/Kjell Roald sjekker med hovedstyret om første utbetaling som skal være i orden?
26/16	Arbeidsgrupper	Styret i Innlandet utviklingslag ønsker at det nedsettes arbeidsgrupper som kan jobbe med forskjellige områder vi ønsker å prioritere. Forslag om følgende arbeidsgrupper: <u>Trafikksikring</u> – Jobbe med videre med trafikksikring av veiene i bygda. Ønsker å knytte til oss folk i bygda med kompetanse og ønske om å jobbe med dette. Styret stiller med en representant, resten velges fra beboere. Flere navn kom om opp som mulige forslag, disse vil kontaktes. <u>Idrett/nærmiljøanlegg</u> - Arbeidsgruppe som ser på muligheten for en nærmiljøpark i forbindelse med bygdehuset. Også muligheten for en skiløype i forbindelse med Erikjordveien/bergvollveien. Nina Formulerer ett forslag til tekst som kan publiseres på facebookside/hjemmeside for å rekruttere medlemmer til arbeidsgruppene.
27/16	Valgkomite	Årsmøtevedtak på at styret skal utnevne valgkomite'. Nina og Kjell Roald ringer aktuelle kandidater. Må være på plass til neste styremøte.
28/16	EVT	3 saker kom inn under EVT. 1: Lars nevner muligheten for ett løp med Olavsvern som utgangspunkt. Vil være ett spektakulært løp igjennom tunneller på Olavsvern. Utviklingslaget og

		<p>Bygdelaget samarbeider videre for dette. Bygdelaget tar det formelle videre ansvar for å se på mulighetene.</p> <p>2: Kjell Roald orienterte om sak som er nevnt for han. Det ønsker hjertestarter til bygda. Det er ikke kommet en formell henvendelse til styret, men utviklingslaget stiller seg positiv til dette. Styrebehandles når en formell henvendelse foreligger.</p> <p>3: Styrevedtak fra første styremøte om å opprette konto i Sparebanken Nord Norge. De ville ha betalt for konto, så kasserer tok seg den frihet og opprettet gratis konto i DNB. Denne er oppe og går og leder og kasserer har disposisjonsrett til denne. Både Veilys og driftskonto er nå i DNB. Midler fra tidligere konto er overført til driftskonto.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Møtet slutt kl: 21.20

Saksliste

Innlandet utviklingslag

Sted/dato: Bygdehuset i Sandvika
06.09.2016

Referent: Mats Hegg Jacobsen

Kl. 20:00

Innkalt: Øystein Sandøy Larssen, Mats Hegg Jacobsen, Kjell Roald Langseth,
Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslett,
Ingrid Bruun(forfall), Nina Mikkelsen

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling (referat)
29/2016	Godkjenning av innkalling	Vedtak: Godkjent
30/2016	Folkemøte Olavs Vern	Lars orienterer. Finn dato. Vedtak: Lars sjekker med Olasvern(GW). Foreslår folkemøte 1. November, kombinerer med styremøte. Når dato spikret, sjekker Nina videre med Ramfjord utvikl. Innlandet utviklingslag tar kostnader til folkemøtet. Huset er booka til 1. november. Oppfølging av vedtak:
31/2016	Nettside og informasjonsflyt	Orientering om status hjemmeside. Informasjonsflyten ut mot bygda. Vedtak: Må legges ut referat fra styremøte og folkemøte med Vann og Avløp. Er etterlyst. Legges ut innen uke 37. Ansvar: Lars og Kjell Roald. Oppfølging av vedtak:
32/2016	Støtteordninger	Nina orienterer om utbetaling fra hovedstyret for gjennomfør folkemøte. Første utbetaling i orden? Første utbetaling er ikke mottatt fra hovedstyret. Nina sjekker mot hovedstyret, og følger opp utbetaling på. Hvilke nye støtteordninger skal utviklingslaget se på? Vedtak: Så at Gjensidigestiftelsen er aktuell for oss å søke på. PÅ ett mindre prosjekt i første omgang. Søker også om støtte til Refleksvester. Oppfølging av vedtak:
33/2016	Arbeidsgrupper	Følger opp sak 19/2016 og 26/2016. Hvilke grupper skal vi prioritere å få i gang. Fått tak i medlemmer? Ref forrige styremøte. Vedtak: Nina fyll inn her??? Oppfølging av vedtak:
34/2016	Valgkomite	Nina og Kjell Roald orienterer om aktuelle kandidater. Vedtak: Birgitte Norberg og Trond Widding Oppfølging av vedtak:
35/2016	Hjertestarter	Er det kommet henvendelse? Vedtak: Ingen formell henvendelse kommet. Avventer evt henvendelse.
36/2016	Søknad fra Bygdelaget	Er kommet søknad fra bygdelaget om utbedring av tak på huset. Formelt behandles i styret. Vedtak: Vedtas godkjent og utbetales til bygdelaget. Settes krav om ferdigstillelserapport med bilder fra bygdelaget.

37/2016	Løp Olavsvern	Lars orienterer om evt utvikling i saken. Vedtak: Ingen ny utvikling. Bygdelaget tar denne saken evt videre.
38/2016	Eventuelt	

Møtet slutt kl: 22.00?

Saksliste/ Referat

Navn på Utviklingslaget	Sted/dato: Innlandsveien 125 27.10.2016
Referent: Nina Mikkelsen	Kl. 22.00
Innkalt: Nina Mikkelsen, Øystein Sandøy Larssen, Mats Hegg Jacobsen, Kjell Roald Langseth, Lars Eidissen, Ann-Kristin Holmeslett, Forfall:	

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
38/16	Godkjenning av innkalling	Vedtak: Vedtas
39/16	Søknad om støtte til gjensidigestiftelsen	Søknader ble utformet og sendt innen søknadsfristen.
40/2016	Trafikksikkerhet	Nestleder orienterte kort om nylig avholdt befarings med byutvikling (13.10.16). Saken er også omtalt i media. Fra Tromsø kommune stilte trafikktekniker Sten Jarle Jensen som uttalte at befarings gjorde inntrykk og at spesielt undergangen måtte prioriteres med åpenbare tiltak.
41/2016	Folkemøte på Olavs vern	Det er bekreftet at Gunnar Wilhelmsen (GW) stiller på møtet fra Olavs vern gruppen og SP politiker Sandra Borch stiller også. Møtet er annonsert på IU sin hjemmeside, IU sin facebookside, på Bygdelaget samhold sin facebook side, Ramfjord utviklingslag er invitert og alle beboere på strekningen har fått invitasjon i postkassen. IU søker å oppfordere GW til å henstille leietaker om å begrense gjennomkjøringen på Berg og heller bruke E8 til Hundbergan. IU ønsker at GW orienterer om sine tanker rundt infrastruktur, herunder veistandard, vegelys etc. IU ønsker å dra fram potensielle synergieffekter av etableringen på Olavs Vern. Folkemøtet ble planlagt i detalj.
42/2016	Innkjøp og utdeling av refleksvester til barn og voksne som bor i området som IU dekker.	Det er kjøpt inn og trykket opp refleksvester til bygdas befolkning som skal deles ut på møtet. Dette er et av tiltakene IU gjør for å bedre trafikksikkerheten for innbyggere og bilister på strekningen.
43/16	Søknad om støtte til Tromsø kommune	Søknadsfristen for aktivitetsbasert støtte fra hovedlaget er 15.11.2016, styret arbeider med saken.

Møtet slutt kl: 23.00

Referat Åpent møte, Vann og avløp

Innlandet utviklingslag

Sted/dato: Bygdehuset Sandvika
07.06.16

Referent: Mats Hegg Jacobsen

Kl. 19:30

Fra kommunen, Rune Dreier Olsen
Til stede: 22 stk fra bygda

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling (referat)
1	Orientering fra Vann og avløp	<p>Åpning ved leder i utviklingslaget Nina Mikkelsen Ønsker velkommen til alle fremmøtte og spesielt kommunen ved Rune Dreier Olsen.</p> <p>Rune Dreier Olsen orienterer om kommunens arbeid med kartlegging av slamavskillere og avløpsanlegg i bygdene i Tromsø Kommune. Det er satt fokus på farlige lokk og direkte farlige miljøutslipp. De har påbegynt tilskriv til de som ikke hadde slamavskiller først, de har måttet melde tilbake og dokumentere nytt anlegg med slamavskiller.</p> <p>Det er funnet mange avløp som ikke tilfredstiller dagens krav. Det er bl.a. ikke lov med utslipp direkte i bekk fra slamavskiller lenger.</p> <p>Det vil i henhold til planen bli sendt ut pålegg fra kommunen innen 2017 på de som ikke har tilfredstillende avløpsanlegg, deretter har man 3 år på å utbedre. Det er 2 ressurser fra kommunen på dette, så kan ta litt lenger tid enn først planlagt.</p> <p>Har du konkrete spørsmål om ditt anlegg, ta kontakt med Tromsø kommune, Vann og avløp v/ Rune Dreier Olsen rune.dreyer.olsen@tromso.kommune.no tlf: 77791473</p> <p>Alternativer til avløpsanlegg. Slamavskiller med utslipp i sjø, utløpet må være minimum X meter under laveste lavvann.</p> <p>Slamavskiller med minirensanlegg. Ca 60- 70.000 og anlegge minirensanlegg. 1500-3000 kr i året i service. Kan være knyttet ca 15 husstander til ett anlegg. Finnes flere aktører som utfører dette, viktig at det er godkjente entreprenører med ADK 1 sert. Ved minirensanlegg kan avløpet legges i bekk.</p> <p>Slamavskiller med infiltrasjonsanlegg i bakken. Dette må søkes om og det må leveres jordprøver fra stedet og bildet med 1 døgn mellomrom for å dokumentere grunnvannsspeilet. 25-30 års perspektiv på ett anlegg som er riktig anlagt.</p> <p>Det finnes i dag 12 godkjente minirensanlegg, fullstendig liste finnes på Sintef.</p> <p>Det er ett kommunalt anlegg på Berglund som vil bli oppgradert, her vil det være mulig for nærliggende boliger og koble seg på. Dette må beboere selv ta initiativ til.</p>

		<p>Det finnes ingen konkrete planer om kommunalt vann og aløpsanlegg på Berg.</p> <p>Det er søknadspliktig og skifte ut slamavskiller, opprette ny slamavskiller eller andre utbedringer. en komplett søknad inneholder følgende: Utslippstillatelse, kart over eiendommen, VA søknad. Behandlingstid ca 6 uker. Man kan være ansvarlig søker selv, men godkjent entreprenør må brukes og stå om utførende part.</p> <p>Gebyrer: Utslippsgebyr: 3699,-</p> <p>Det finnes mye informasjon på www.avlop.no Mye informasjon om naturbaserte renseteknikker. Ligger noe prisinformasjon, men mye bundet opp mot østlandet. Konkrete spørsmål om din eiendom rettes mot Vann og Avløp, Tromsø kommune som beskrevet over.</p>

Møtet slutt kl: ca 21:00

Referat Folkemøte 01.10.16

Innlandet utviklingslag

Sted/dato: Bygdehuset i Sandvika
01.11.16

Referent: Mats Hegg Jacobsen

Kl. 18:00

Til stedet: 70 Fremmøtte inkl styret i Utviklingslaget

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
	Informasjon fra styreleder i Olavsvern Group AS	Styreleder Gunnar Wilhelmsen orienterte de fremmøtte om planer og visjoner for den tidligere militære basen Olavsvern. Viste frem bilder og fortalte historien til hvordan Olavsvern ble kjøpt, og hvordan status er nå. Det har vært og er fortsatt plan om en arktisk offshore base/terminal. Men markedet her står litt stille akkurat nå, så dette er satt på vent. De har allerede i dag flere store aktører som leier lokaler. I tillegg er ett hybelhus med 155 hybler leid ut.
		De fremmøtte fra salen fikk stille spørsmål underveis. Det ble stilt spørsmål om informasjonsflyten i forkant av større arbeider. For eksempel store steinuttak på Hundbergan sia av Olavsvern. Dette ble ikke informert i forkant. Bygda etterspør generelt mer info i forkant. Styreleder beklaget dette, og tok de til etterretning. Vi ser for oss at Utviklingslaget kan fungere som en slik informasjonskanal i fremtiden.
		Det ble nevnt at Statens vegvesen kan være interessert i å leie kai ved bygging av ny E8 i Ramfjorden. Da må i tilfelle veien utbedres kraftig i forkant.
		Styret i Innlandet utviklingslag er godt fornøyd med møtet, mange fremmøtte fra bygda og en god informasjon fra Olavsvern Group. Det ble også delt ut gratis refleksvester.

Møtet slutt kl: 19.15

▼ANNONSE



alt om
**DIGITAL
MARKEDS-
FØRING**

Earlybird
1500,-

Pris etter
15. november
2500,-

DGTL¹⁷

CLARION HOTEL
THE EDGE
9. januar 2017

FÅ MED
DEG ÅRETS
KONFERANSE!

FORSIDE → *Krever strakstiltak i trafikken: Ser du denne fotgjengeren?*

BORTE: Her har man problemer å i det hele tatt se barnevognen. Du kan så vidt skimte kvinnens hvite lue ved den fremste bilen. Foto: Privat

Tromsø strakstiltak i trafikken: Ser du denne fotgjengeren?

Trafikksikkerheten på Berg må bedres umiddelbart, mener Innlandet utviklingslag. Torsdag var kommunen på befaring – og det gjorde sterke inntrykk.

BERG: Beboerne på Innlandsveien inne på Berg beskriver selv bosituasjonen sin som idyllisk. Med mindre de må benytte seg av hovedveien.

Når man bor i en bydel hvor man ikke har noen tilrettelagte lysløyper, gangfelt natursti eller busslommer, må man fort inn på veibanen titt og stadig.

Øystein Sandøy Larsen, som sitter i utviklingslaget fikk torsdag besøk av kommunen, som møtte på befaring for å se på utfordringen beboerne møter hver eneste dag.

- Les også: [Frykter fraværgrensen kan få konsekvenser for trafikksikkerheten](#) (iTromsø Pluss)

Skummel barnehage

– Innlandsveien har blitt hardt belastet de siste årene. Veien er ikke god, den er dårlig belyst og enkelte strekk er mer kritiske enn andre, sier Larsen til iTromsø.

Han forteller at de mest kritiske punktene er undergangen ved E8, hastigheten gjennom hele strekket og manglende busslommer.

– **Vi har vel den eneste barnehagen i Tromsø hvor man har 50-sone like ved. Her ligger det også en stor busslomme hvor det naturligvis er mye aktivitet. Vi ser helst at farten blir redusert til 30 kilometer i timen her, sier Larsen, som legger til at resten av Innlandsveien ikke har busslommer.**

– Det betyr at barn står ute i veien uten at det er særlig godt opplyst.

- Les også: [Så mange tromsøværingler legger om til piggdekk selv](#)

Strakstiltak må til

I Byutvikling innrømmer man at det har vært lite fokus på veisikkerheten på Innlandsveien. Sten Jarle Jensen, som er trafikktekniker ved Byutvikling, forteller at befaringen gjorde inntrykk.

– Når man står i undergangen der og observerer hastigheten og trafikken ser man problematikken i det. Det er noen åpenbare tiltak vi må gjøre der, og i første omgang tar vi unna det som kan gjøres raskt.

- Les også: [Vil ha nye bussruter for å få flere til å la bilen stå](#)



1

Kent-Einar Myreng

Mobil: 99227762

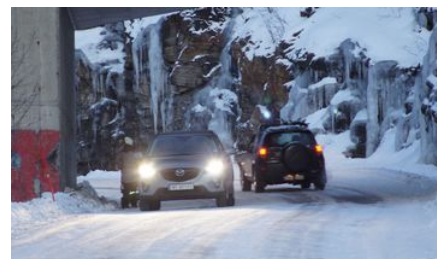
E-post: kent-einar.myreng@itromso.no

Publisert: 21 oktober 2016 14:19 PM

Sist oppdatert: 21 oktober 2016 17:16 PM



UNDERGANG: Sten Jarle Jensen (til venstre), Kjell Roald Langseth (Innlandet Utviklingslag), Øystein Sandøy Larssen (Innlandet Utviklingslag) og Yngve Widding, som er bosatt i bygda. Foto: Privat



UNDERGANG: Her passerer to biler en barnevogn i undergangen hvor E8 går over. Foto: Privat

▼ ANNONSE



mye penger og ressurser. Som skilting, -4°

Pluss +

Hei, Nina



MENY ☰

endring av hastighet og belysning. Det er en barnehage der også hvor man på se på tiltak med tanke på fartsreduksjon.

Jensen forteller at de også skal vurdere større tiltak som holdeplasser for buss, veibreidde og veikurvatur.

- Det kan fort koste litt, så der må vi ha en gjennomgang. Det har vært lite fokus på denne veien tidligere, så vi må sette oss ned og se hva som skal prioriteres, sier Jensen.

Utforsk tema:

[BERG TRAFIKK POLITIKK](#) [TROMSØ KOMMUNE](#) [POLITIET](#)

Les også

ANNONSE

Tromsø-løper tatt ut til europacup

Plages du av halsbrann?

Se reaksjoner fra Alfheim

ANNONSE

Dette naturfenomenet er det 68 år siden sist vi fikk oppleve

Slik påvirker dagdrømmen deg

Ber om tips etter tyveri i barnehage

STROSSLE

Mer å lese på iTromsø:

Siste nytt

Slik skal Tromsø bli en smart by

Mann tiltalt for gjentatte seksuelle overgrep mot ung jente

Kvinne (26) tiltalt for vold mot politimann

Positive tall for Troms Kraft

Kjørte i 84 km/t i 60-sone

Telia kjøper Phonero

Dette er Floviks mål i 2017

TILs styreleder: Endring i ledelsen er ikke et tema

- Folk gambler med for høye odds

Cecilie (27) ble lam etter trafikkulykke - nå advarer hun alle mot å bruke mobilen ulovlig mens de kjører

▼ ANNONSE

iTromsø ønsker en åpen og saklig debatt. Vi fjerner fortløpende innlegg som er rasistiske, sjikanøse eller strider mot etikk eller lovverk. Vi oppfordrer alle til å være saklig og vise respekt for andres meninger, og forbeholder oss retten til å utestenge brukere som ikke overholder våre retningslinjer i kommentarfeltet.

På forsiden nå

▼ ANNONSE

FOREDRAGSHOLDERE:

NILS AARSÆTHER
professor i samfunnsplanlegging og kulturforståelse ved UiT.

ODDRUN KRISTINE SÆTHER
professor og forskningsleder ved Høyskolen i Oslo og Akershus.

RIGMOR THORSTEINSEN
Prosjektleder i Statens Vegvesen

ERLEND MOGÅRD-LARSEN
festivalgründer og innovatør



iTromsø i samarbeid med:

CLARION HOTEL THE EDGE, TROMSØ
BY NORDIC CHOICE



Klikk her for mer informasjon
TROMSØ KOMMUNALE TJENESTER

▼ANNONSE

alt om
**DIGITAL
MARKEDS-
FØRING**

Earlybird
1500,-

Pris etter
15. november
2500,-

DGTL¹⁷

**CLARION HOTEL
THE EDGE**
9. januar 2017

FÅ MED
DEG ÅRETS
KONFERANSE!

FORSIDE → NYHETER → *Folkemøte på fastlandet: – Vi trenger innspill fra Tromsøs befolkning*



MANGE OPPMØTTE: Folkemøtet ble avholdt på Tromstun skole. Foto: Tom Benjaminsen / iTromsø

Folkemøte på fastlandet: – Vi trenger innspill fra Tromsøs befolkning

Torsdag kveld ble det første av en rekke folkemøter tilknyttet Tenk Tromsø-prosjektet avholdt. Behovet er en dialog med kommunens innbyggere for å få til en bedre reisehverdag.

Gjennom prosjektet «Tenk Tromsø» planlegger Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen hvordan innbyggerne i Tromsø skal komme seg enklere fram i en by som vokser.

I den forbindelse vil det i løpet av høsten bli invitert til folkemøter for å høre innbyggernes mening om hvor det er behov for nye og bedre veier, bedre busstilbud, gang- og sykkelveier og bedre trafiksikkerhet. Først ute var folkemøtet på fastlandet, hvor flere hadde samlet seg på Tromstun skole for å stille spørsmål og dele sine innspill til styringsgruppa bak prosjektet.

■ **LES OGSÅ:** [Refses for avslag på ungdomsboliger](#)

Vil koste åtte milliarder

Ordfører Kristin Røymo innledet folkemøtet med å si at «Tenk Tromsø» kommer til å få betydning for hvor og hvordan man kommer til å bygge i Tromsø i fremtiden.

– Behovet vårt er en dialog med Tromsøs befolkning. Vi er ikke her for å presentere hvordan ting skal bli, men for å få viktige innspill fra folket.

Det er utredningsprosjektet «Transportnett Tromsø» som nå har blitt omdøpt til «Tenk Tromsø – vi beveger byen», og prosjektet danner grunnlaget for at Tromsø kan komme med i statens ordning for bymiljøavtaler – noe som vil øke statens andel i spleiselaget.

Ragni Løkholm Ramberg (Ap), leder i styringsgruppa for «Tenk Tromsø»-prosjektet og byråd for byutvikling i Tromsø kommune, kunne på folkemøtet opplyse at prosjektet har en kostnadsramme på åtte milliarder kroner, hvorav halvparten skal komme fra bompengordningen.

■ **LES OGSÅ:** [Vil bygge 50 ungdomsleiligheter](#)

▼ANNONSE



1

Ingrid Blåsmo Aronsen

Mobil: 98860411
E-post: ingrid@itromso.no

TOM BENJAMINSEN

E-post: tom@itromso.no

🕒 Publisert: 20 oktober 2016 21:49 PM

🕒 Sist oppdatert: 20 oktober 2016 22:57 PM

Fakta

«Tenk Tromsø»

- > Tromsø vil ha 20 prosent flere innbyggere i 2030, og uten nye reisevaner vil byen ha 30.000 flere bilturer hver dag.
- > «Tenk Tromsø» er et samarbeid mellom Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen for at byen kan vokse, samtidig som vi kommer oss raskere og mer miljøvennlig fram langs nye gang-, sykkel- og bilveier.
- > «Tenk Tromsø» danner grunnlaget for at Tromsø kan komme med i statens ordning for bymiljøavtaler, som vil øke statens andel i spleiselaget.
- > Det er utredningsarbeidet gjennomført i «Transportnett Tromsø» som danner grunnlaget for det videre arbeidet i «Tenk Tromsø».
- > Kilde: Tromsø kommune

Fakta

FOLKEMØTER I HØST:

– Trenger handling

Under folkemøtet var det flere som hadde innspill til hva som må utbedres i områdene rundt Kroken og Tromsdalen. Jens Aas i Kroken og omegn bydelsråd påpekte blant annet at bydelen er avhengig av bil på grunn av aktiviteter etter arbeids- og skoletid. Han var klar på at gangstier i området må opplyses, man må få bedre sykkelveier og bedre bussforbindelser.

– I tillegg mangler busstoppet på Lunheim god adkomst. Mange har bruk for bussen og kollektivtransport, men manglende adkomst, dårlig brøyting og ingen universell tilrettelegging hindrer dem. Det eksisterende veinettet må også utbedres, det må gjøres bedringer av fylkesvei 53 og vi trenger egne kollektivfelt til buss. Jeg føler at løsningene på problemene i vår bydel er der, men vi trenger handling, presiserte han overfor de tre etatene.

- **LES OGSÅ: [Naboene fikk hakeslepp da utbyggerne ville doble blokkhøyden](#)**

For mye trafikk

Torstein Steingård i Tromsdalen bydelsråd uttalte under møtet at bydelen ligger såpass nærme sentrum at innbyggerne ikke alltid er like avhengig av buss, men at problemene der i større grad dreier seg om stor gjennomgangstrafikk.

– Vi har blant annet en flaskehals for trafikk fra sør og opp Tromsdalen og vi trenger en bussluse. I tillegg mangler fortau og fotgjengerovergang ved «Raillkattlia». Jeg har også et hjertesukk når det gjelder Reinen skole og barnehage, som har sluttet å bruke fjæra fordi de må over en trafikkert vei med tungtransport. Det er heller ikke lagt til rette for å komme seg til gangbru, forteller han.

Andre i salen trakk også fram dårlig trafiksikkerhet på fastlandet. Deriblant ble det sagt at innbyggerne i Kroken ikke tør å la barna gå til skolen og heller velger å kjøre dem i frykt for trafikkerte veier. Det kom også kritikk fra de oppmøtte på grunn av få gang- og sykkelstier på fastlandet, og flere omtalte skoleveien til Tromstun skole som livsfarlig for barna.

En annen oppmøtt påpekte behovet for at etatene ser på områdene som ligger forbi Solligården:

– Innlandsveien har enorme trafikale problemer. Vi har ikke gangvei, ingen gatelys og mye trafikk til og fra Olavsvern. Det er like før vi får en dødsulykke der nå.

Problemer

Byråd for byutvikling forteller til iTromsø at det er deilig å være i gang med prosjektet – som skal sørge for at privatbilismen i Tromsø ikke øker selv om innbyggertallet i Tromsø er forventet å vokse med 20 prosent innen år 2030.

– Vi har ventet lenge på dette. Det er utrolig bra at det er så mange her og vi har fått mange bra innspill. De er veldig konkrete og det er noe av grunnen til at vi har disse møtene. De som bor her vet best hva som er problemene, og de er ganske enkle å fikse. Særlig hvis vi får midler til å gjøre det, og det er det «Tenk Tromsø» finansierer. Det er begrenset hvor mye vi klarer å utrede oss fram til, og av og til er det enkle ting å fikse som vi bare rett og slett ikke vet om. Da er det veldig nyttig for oss å få slike innspill fra folk. Det også hyggelig å se at mye av det vi har tenkt er veldig likt, blant annet når det gjelder det å ha en trygg skolevei, gode bussforbindelser og kort reisetid.

Utforsk tema:

BYUTVIKLING TROMSØ KOMMUNE TROMSDALEN

- > 20/10: Tromstun skole, fastlandet
- > 1/11: Hamna, Solneset skole
- > 3/11: Kvaløya, Kvaløya VGS
- > 8/11: Sør Tromsøya, Permsenteret
- > 9/11: Nordøya, Stakkevollan skole
- > 10/11: Sentrum, Formannskapssalen Rådhuset
- > Alle møter er lagt til tidsrommet 18:30 til 20:30



Ta ut penger gratis på ferie
- Slik unngår du uttaksgebyrer

Siste nytt

Mann tiltalt for gjentatte seksuelle overgrep mot ung jente

Kvinne (26) tiltalt for vold mot politimann

Positive tall for Troms Kraft

Kjørte i 84 km/t i 60-sone

Telia kjøper Phonero

Dette er Floviks mål i 2017

TILs styreleder: Endring i ledelsen er ikke et tema

– Folk gambler med for høye odds

Cecilie (27) ble lam etter trafikkulykke - nå advarer hun alle mot å bruke mobilen ulovlig mens de kjører

Dobbelt så mange barn bruker sovemedisin

